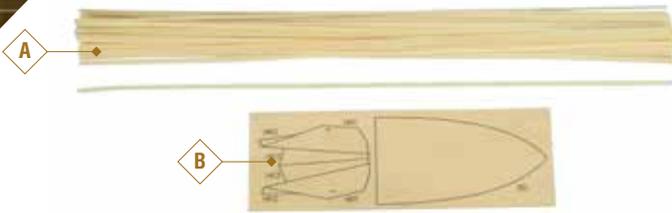


СБОРКА КОРПУСА И ГЛАВНОЙ БАШНИ

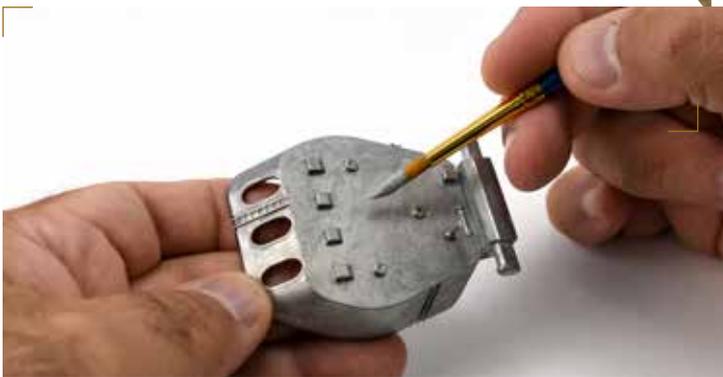
№ 44



ДЕТАЛИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К ДАННОМУ ВЫПУСКУ:

- A. Березовый шпон 0,5×5×300 мм — 15 шт. и 0,5×3×300 мм — 14 шт.
- B. Заготовка из фанеры с деталями для стыковки обшивки корпуса и пластмассовой детали носовой части

Приступим к очередному этапу сборки модели линкора «Севастополь».



1. В этом выпуске мы начнем работу с башни главного калибра №2. В прошлом выпуске мы остановились на покраске башни главного калибра. Покрасьте конструкцию в серый цвет, используя краску из выпуска №2. Нанесите как минимум два слоя краски, дав каждому слою достаточно времени для высыхания.



1



2



2. Многие выпуски мы тщательно разбирали работу по обшивке второго уровня модели на примере одной стороны корабля. Теперь вам надо повторить самостоятельно симметричную работу с другого борта модели, завершив второй уровень обшивки. Помните, чтобы выполнить работу идеально, необходимо потратить достаточное количество времени на корректировку и подгонку каждой планки.



3

3. Извлеките **деталь BD** из листа с фанерными заготовками, который вы получили в этом выпуске. Это палуба носовой части корабля; примерьте эту деталь к верхней части пластиковой носовой оконечности (при необходимости слегка подточите края детали). Установите и приклейте универсальным клеем палубу на ее место.



4



4. Используйте шлифовальный брусок, чтобы сделать поверхность палубы идеально ровной, сравнивая деревянную и пластиковые поверхности.

5



5. Покрасьте кремовой краской (напоминающей цвет фанеры) пластиковые края палубы. Таким образом разница между деревянной и пластиковой частями палубы будет незаметна через планки, которыми мы будем обшивать палубу.

6



6. Используйте для обшивки палубы планки 0,5×3 мм. Отрежьте необходимую длину, первую планку разместите вдоль прочерченной линии (см. пункт 5). Обратите внимание, что планки с одной стороны должны выступать за палубу, как показано на фотографии.

7. С помощью шлифовального бруска удалите лишнее вдоль пластиковых краев, как показано на фотографии. Оставьте выступающие планки лишь в кормовой части палубы. Профессиональный совет: при шлифовке направляйте шлифовальный брусок вниз, чтобы избежать отслаивания или разрыва планок.

7

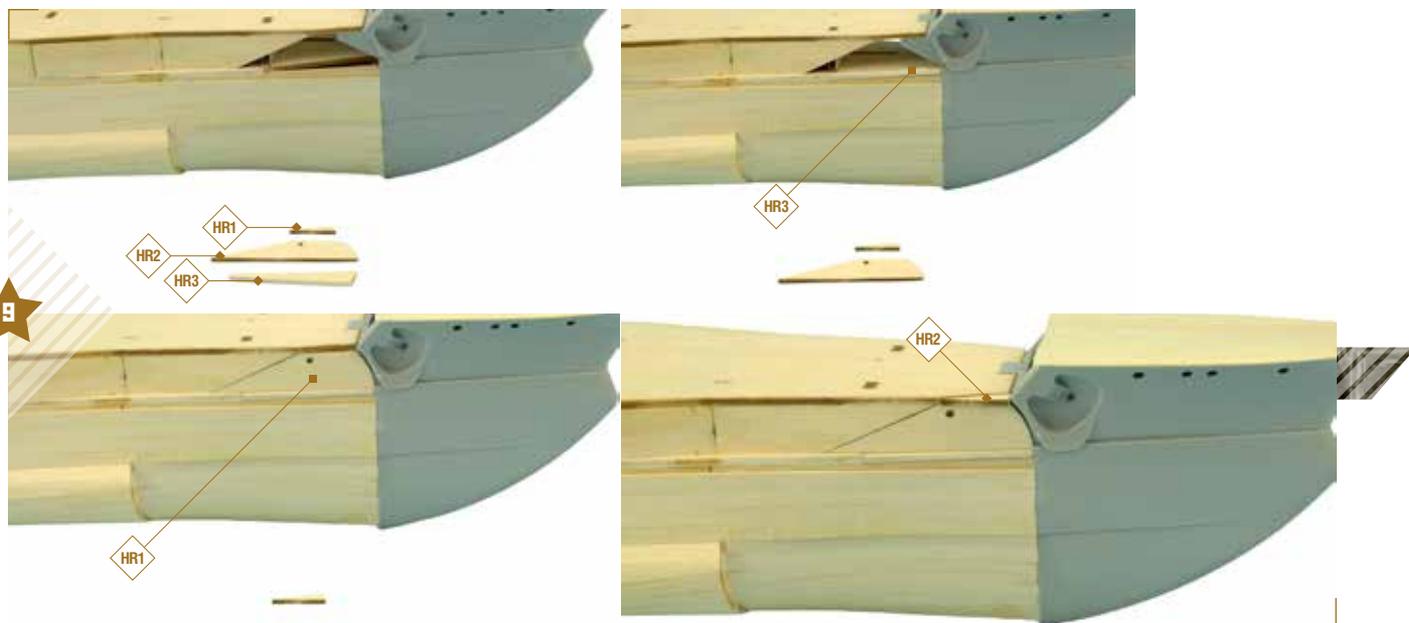


9



8. Нанесите два слоя сатинового лака, чтобы укрепить палубу. Дайте каждому слою хорошо высохнуть перед нанесением следующего.

9. В то время, пока лак сохнет, вы можете продолжить работу над обшивкой корпуса, используя фанерные заготовки, полученные в этом выпуске. Закройте просвет с правой стороны корпуса корабля деталями, указанными на фотографиях.



10. Повторите предыдущий пункт инструкции с левого борта, закрыв просвет оставшимися деталями из фанеры.

